



Pū Ti'aauraae Faaineineraa Tōro'a

République française
Polynésie française

EXAMEN PROFESSIONNEL DE LA FONCTION PUBLIQUE COMMUNALE AU TITRE DE L'ANNÉE 2020

ÉPREUVES ÉCRITE D'ADMISSIBILITÉ
SPÉCIALITÉ SÉCURITÉ CIVILE
CADRE D'EMPLOIS APPLICATION
GRADE ADJUDANT

CORRIGÉ

Épreuve écrite consistant la rédaction d'un rapport portant sur un cas concret opérationnel présenté dans un dossier remis au candidat accompagné de questions qui prennent appui sur le sujet.

Mercredi 19 août 2020
(Durée : 2 h 30- coef : 2)

Ce corrigé comporte 17 pages, y compris celle-ci. Veuillez vérifier que ce document est complet.

A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET

Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie : ni nom ou nom fictif, ni initiales, ni numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni signature ou paraphe.

Sauf consignes particulières figurant sur le sujet, vous devez impérativement utiliser une seule et même couleur non effaçable pour écrire et souligner. Seule l'encre noire ou l'encre bleue est autorisée. L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée ou d'un surligneur pourra être considérée comme un signe distinctif.

Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.

Les feuilles de brouillon (distribuées par le Centre de Gestion et de Formation) ne seront en aucun cas prises en compte.

Ce dossier comprend 15 pages numérotées dont des photos et des plans

Page de garde	page 1
Sommaire et descriptif des documents	page 2
Sujet	pages 3 et 4
Travail demandé	page 5
Eléments de correction	pages 6, 7 et 8
Extrait règlement opérationnel	page 9
Photo 1 : situation à l'arrivée	page 10
Photo 2 : effet du rayonnement sur un chalet à plus de 6 m du foyer	page 11
4 photos du camping	page 12
Plan de masse	page 13
Plan de situation	page 14
Plan de situation (3 plans) – zone intervention	pages 15 – 16 - 17

PRESENTATION

Description de la zone d'intervention

Le camping « Soleil de Mer » est situé sur le territoire de 2 communes « Dune » et « Pinède », au cœur d'un parc boisé, au n° 2, rue des Epines. Le camping est séparé de deux parties par la rue des Epines, côté Sud, la partie principale « Soleil de Mer » située sur la commune de Dune (2/3 de capacité d'accueil), côté Nord, « Soleil de Mer bis » sur la commune de pinède (1/3 de la capacité d'accueil).

Il est constitué de 445 emplacements au total, aménagés avec des structures fixes, soit une capacité d'accueil de 2000 personnes. Chaque emplacement dispose d'un chalet de type « mobil home » avec terrasse aménagée et bordée d'une haie arbustive.

Les résidents disposent au minimum pour leur confort, de l'électricité, d'un réchaud intérieur à gaz (2 bouteilles de butane de 13 kg) et d'un barbecue extérieur à gaz.

Cet établissement dispose, pour chacune des deux parties de terrain, d'une sortie de secours située à l'opposé de l'entrée principale, signalisée et déverrouillable à la commande.

Au moment de l'évènement, la moitié des emplacements sont occupés, en majorité par une clientèle anglophone.

Alerte des secours

Le samedi 03 juillet, à 21 heures, le C.T.A reçoit plusieurs appels téléphoniques pour un feu de chalet, ayant pour origine un renversement de barbecue, au camping « Soleil de Mer bis », situé commune « Pinède » au n° 2, rue des Epines.

Conformément aux consignes en vigueur, le C.T.A engage :

- 1 FPT, 8 hommes du CIS Mike
- 1 VSAV, 3 hommes du CIS Sierra

Le chef de groupe du CIS Sierra est informé et attend votre premier message.

Le CIS Mike est situé à 6 Km du sinistre

Le CIS Sierra est situé à 12 Km

Les moyens les plus proches sont les suivants :

Nom du CIS

Engins

Mike	1 FPT, 1 CCF4000, 1 DA-PMR, 2 VSAV, 1 CEAR, 1CEPC
Sierra	1 FPT, 1 VSAV, 1 VLHR, 1 CEAR, 1 VLC
Charlie	1 FPT, 1 VSAV, 1 EPA, 1 CEEV, 1 CEM, 1 CECH
Alpha	1 FPT, 1 CCF, 1 VSAV

Défense incendie

Chaque emplacement dispose d'un extincteur 9 Kg ABC.

Un PI est situé à moins de 200 m de l'accès principal ; ses bouchons obturateurs ont été volés (cf. plan page 10)

Par ailleurs, une piscine (volume 1000 m³) est implantée au centre du terrain du camping, partie principale.

Un local technique jouxte le bassin et contient 150 Kg de chlore en galets.

Situation météorologique

Température : 16°C

Vent modéré : Sud – Ouest de 20 Km/h

Gestion de l'établissement

En dehors des heures ouvrées, un gardien de nuit assure la veille permanente du camping. Il est logé à l'accueil.

Vous êtes le chef d'agrès expérimenté du premier FPT Mike se présentant sur les lieux.

Situation à l'arrivée des secours.

Le gardien, paniqué vous accueille à l'entrée principale.

Un important panache de fumées se dégage d'un incendie intéressant deux chalets entièrement embrasés (photo 1).

Les façades en plastique des chalets voisins se déforment sous l'effet du rayonnement (photo 2).

La haie végétale ainsi que la clôture en bande du terrain sont en feu.

Un résident a tenté d'éteindre l'incendie au moyen d'un extincteur et présente des brûlures importantes aux membres supérieurs et inférieurs.

Les témoins proches observent l'évolution du sinistre et s'écartent progressivement sous l'effet des fumées et de la chaleur.

TRAVAIL DEMANDE

Première partie (14 points)

Rédigez pour cette intervention, un rapport dans lequel apparaîtra :

- Une analyse sommaire de la situation à partir de l'interprétation des données au thème de l'épreuve.
- Citez quatre risques principaux (2 risques existants et 2 risques potentiels).
- Les réactions immédiates prises à l'arrivée sur les lieux.
- Les actions à mener, à l'issue de la reconnaissance initiale incluant les renforts.
- Les éléments d'information transmis au chef de groupe à son arrivée.

NOTA BENE : les réactions immédiates et les actions menées durant le temps où vous êtes commandant des opérations de secours devront être rapportées sur le plan fourni. (3 exemplaires pages 11 – 12 – 13)

Seconde partie

- 1) A qui incombe l'entretien des hydrants sur la commune ? Existe-t-il des cas particuliers ? **(1,5 points)**
- 2) Le gardien du camping vous dicte la conduite à tenir de l'opération ; Est-il responsable ? Que faites-vous ? **(1,5 points)**
- 3) Un engin d'incendie, qui arrive en renfort sur cette intervention, refuse une priorité à un cycliste et le renverse. La responsabilité du conducteur peut-elle être engagée ? Justifier votre réponse ? **(2 points)**
- 4) Qui est le DOS sur cette intervention ? Détaillez ? **(1 point)**

Les points pour la présentation et l'orthographe sont inclus dans le barème des questions.

Eléments de correction

Partie 1 – Rédaction d'un rapport

I – Analyse sommaire de la situation. (1,5 points)

- Quantité et qualité des sinistrés (environ 330 personnes – langue anglais)
- Période estivale (juillet) – soirée (21 heures)
- Vent modéré 20 Km/h – Sud-Ouest – T : 16°C
- Combustible (gaz – mobil home – végétation)
- Condition d'implantation, véhicules
- Accès et sorties de secours, PI, piscine (1000 m³)

II – Les 4 risques principaux. (2 points)

- 1 – Aggravation de l'état du brûlé
- 2 – Explosion
- 3 – Propagation
- 4 – Panique et asphyxie par les fumées

III – Les réactions immédiates. (2,5 points)

- Prise en compte du brûlé. (1 binôme)
- Reconnaissance, périmètre, mise en sécurité des témoins et du gardien, coupures des énergies, retrait des bouteilles de gaz accessibles. (1 binôme)
- Limiter la propagation, refroidissement des façades exposées des chalets les plus proches et attaque de la haie. (1 binôme)

III-1 Reconnaissance

- Renseignements (gardien)
- Périphérique
- Population, victime
- Accès
- Point d'eau

III-2 Protection des personnes

- Traitement de la victime (brûlé)
- Périmètre de sécurité
- Evacuation
- Regroupement

III-3 Lutte propagation et refroidissement

- Etablissement d'une LDV :

III-4 Les ordres

- Seul le FPT Mike présent : SMES pour chacune des missions
- Sécurité : emplacement du FPT, coupure axe routier

III-5 Message d'ambiance :

Je suis

Je vois

Je demande (renfort)

IV – Les actions à mener. (4 points)

- Prise en charge du brûlé par le VSAV
- Attaque du feu : 2 LDV 500
 - 1- Attaque
 - 2- Limiter la propagation
 - 3- Alimenter de l'engin
- Gestion de l'évacuation
- Désignation d'un PRV
- Retrait des bouteilles de gaz
- Demande de renforts
- Gestion du périmètre de sécurité (police municipale ou gendarme)

V – Eléments d'informations transmis au chef de groupe. (4 points)

- Je suis – Je vois – je fais – je demande (2 points)
 - 1 victime traitée
 - Feu 2 chalets – risque explosion gaz
 - Evacuation et regroupement
- Schéma type SITAC (1 point)
- Propreté, style, orthographe (1 point)

Partie 2 – Questionnaires

Question 1 : A qui incombe l'entretien des hydrants sur la commune ? Existe-t-il des cas particuliers ? **(1,5 points)**

- Le maire (CGCT) (1 point)
- Cas particulier : Privé – exploitant (0,5 point)

Question 2 : Le gardien du camping vous dicte la conduite à tenir de l'opération ; Est-il responsable ? Que faites-vous ? **(1,5 points)**

- Non (1 point)
- Notion de COS – Responsable de l'intervention (0,5 point)

Le COS peut utiliser le gardien comme conseiller technique

Question 3 : Un engin d'incendie, qui arrive en renfort sur cette intervention, refuse une priorité à un cycliste et le renverse. La responsabilité du conducteur peut-elle être engagée ? Justifier votre réponse ? **(2 points)**

- Oui (0,5 point)
- Code de la route (0,5 point)
- Obligation de prudence – responsabilité personnel – pénal, civil et disciplinaire (1 point)

Question 4 : Qui est le DOS sur cette intervention ? Détaillez ? **(1 point)**

- Le Maire (0,5 point)
- Possibilité évolution au préfet si 2 communes : carence en moyens matériel et humain (0,5 point)

NOMENCLATURE, DESIGNATION ET ARMEMENT EN PERSONNEL DES VEHICULES ET ENGIN

SIGLE	DESIGNATION	ARMEMENT en SP	SIGLE	DESIGNATION	ARMEMENT en SP
A.R.	Ambulance de réanimation	4	F.P.T.	Fourgon pompe tonne	8
B.E.A.	Bras élévateur articulé	4	F.P.T.L.	Fourgon pompe tonne léger	6
B.L.S.	Embarcation de secours en cas d'inondation	4	F.S.R.	Fourgon de secours routier	5
B.R.S.	Embarcation de reconnaissance	4	G.H.F.	Générateur haut foisonnement	Tracté
C.C.F. 2000 (CCFM)	Camion-citerne moyen pour feux de forêts	4	G.M.F.	Générateur moyen foisonnement	Tracté
C.C.F. 4000 (CCF)	Camion-citerne lourd pour feux de forêts	3	G.V.R.	Groupe de ventilation remorquable	Tracté
C.C.F. 6000 (CCF)	Camion-citerne lourd pour feux de forêts	3	L.C.E.	Lance canon-eau (monitor)	Tracté
C.C.F.L. (ou CCLF)	Camion-citerne feux de forêts léger	2	L.C.E.M.	Lance canon-eau/mousse	Tracté
C.C.G.C.	Camion-citerne grande capacité	2	L.C.M.	Lance canon-mousse	Tracté
C.C.I.	Camion-citerne incendie	3	M.P.R.	Moto pompe remorquable	Tracté
C.E.A.R.	Cellule d'assistance respiratoire	3	M.P.R.E.P.	Moto pompe remorquable d'épuisement	Tracté
C.E.C.	Cellule compresseur	3	M.P.R.G.P.	Moto pompe remorquable grande puissance	Tracté
C.E.C.H.	Cellule d'intervention chimique	5	P.S.	Premier secours	5
C.E.D.	Cellule dévidoir	3	R.E.M.	Remorque émulseur	Tracté
C.E.E.V.	Cellule d'éclairage et de ventilation	3	R.L.M.	Remorque lance monitor	Tracté
C.E.M.	Cellule émulseur	3	R.L.P.	Remorque lutte contre la pollution	Tracté
C.E.P.C.	Cellule poste de commandement	5	R.P.O.	Remorque extincteur à poudre	Tracté
C.E.P.O.	Cellule poudre	3	R.S.R.	Remorque secours routier	Tracté
C.E.P.M.A.	Cellule poste médical	5	V.A.R.	Véhicule d'assistance respiratoire	5
C.E.P.O.L.	Cellule pollution	5	V.A.T.	Véhicule atelier	3
C.E.R.	Cellule d'intervention radioactivité	5	V.C.H.	Véhicule léger intervention chimique	5
C.E.S.D.	Cellule de sauvetage déblaiement	5	V.L.	Voiture de liaison	2
C.G.	Camion grue	2	V.L.H.R.	Véhicule de liaison hors-route	2
C.T.U.	Camionnette tous usages	3	V.L.M.	Véhicule léger médicalisé	2
C.R.R.	Compresseur d'air remorquable	Tracté	V.L.P.C.	Véhicule léger poste de commandement	3
D.A. + M.P.R.	Dévidoir automobile 1400m de tuyaux de 110mm	4	V.P.C.	Véhicule poste de commandement	5
E.A.T.T.	Echelle automatique tout terrains	3	V.P.I.	Véhicule de première intervention	4
E.P.A.	Echelle pivotante automatique	3	V.P.L.	Véhicule de plongée subaquatique	5
E.P.M. 18	Echelle pivotante manuelle de 18 m	2	V.P.R.O.	Véhicule de protection	8
E.P.S. (ou EPSA)	Echelle pivotante semi-automatique	2	V.S.A.V.	Véhicule de secours et d'assistance aux victimes	4
E.R.	Echelle remorquable	2	V.S.D.	Véhicule de sauvetage-déblaiement	5
E.S.P.	Echelle sur porteur	4	V.S.R.	Véhicule de secours routier	3
F.C.	Fourgon compresseur	2	V.T.E.	Véhicule tri-extincteur lourd	8
F.D.G.P. + M.P.R.	Fourgon dévidoir grande puissance	10	V.T.E.L.	Véhicule tri-extincteur léger	5
F.D.G.P. sans pompe	Fourgon dévidoir grande puissance	7	V.T.E.M.	Véhicule tri-extincteur moyen	6
F.E.V.	Fourgon électro ventilateur	5	V.T.P.	Véhicule transport de personnel	2
F.M.O.G.P.	Fourgon mousse grande puissance	6	V.T.U.	Véhicule tous usages	3

Nota : Tous les engins d'incendies sont équipés de LDV



Photo 1 : Situation à votre arrivée



Effet du rayonnement sur un chalet à plus de 6 m du foyer



Allées secondaires



Bouteilles de gaz



Présentation d'un emplacement type

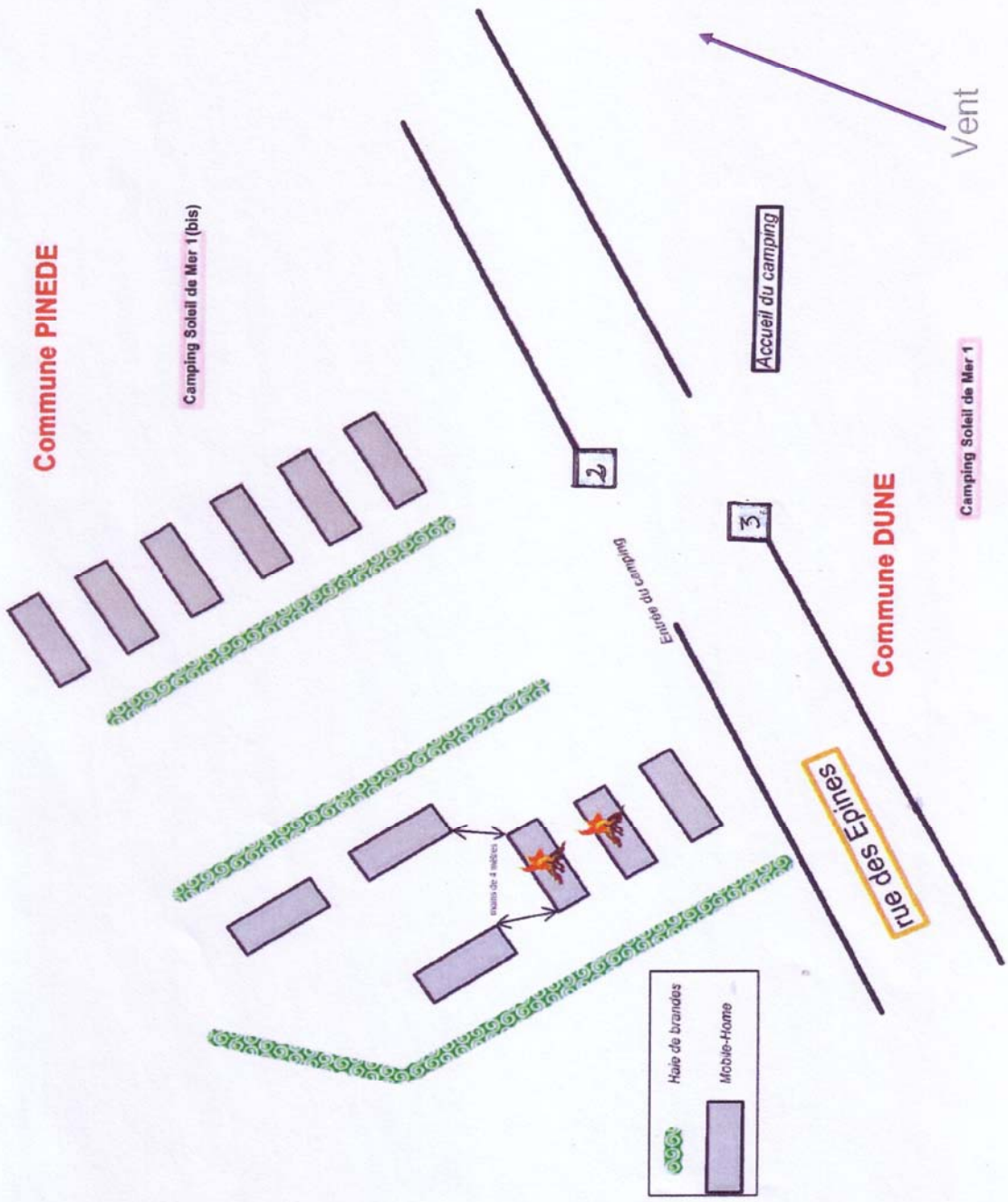


Implantation des chalets



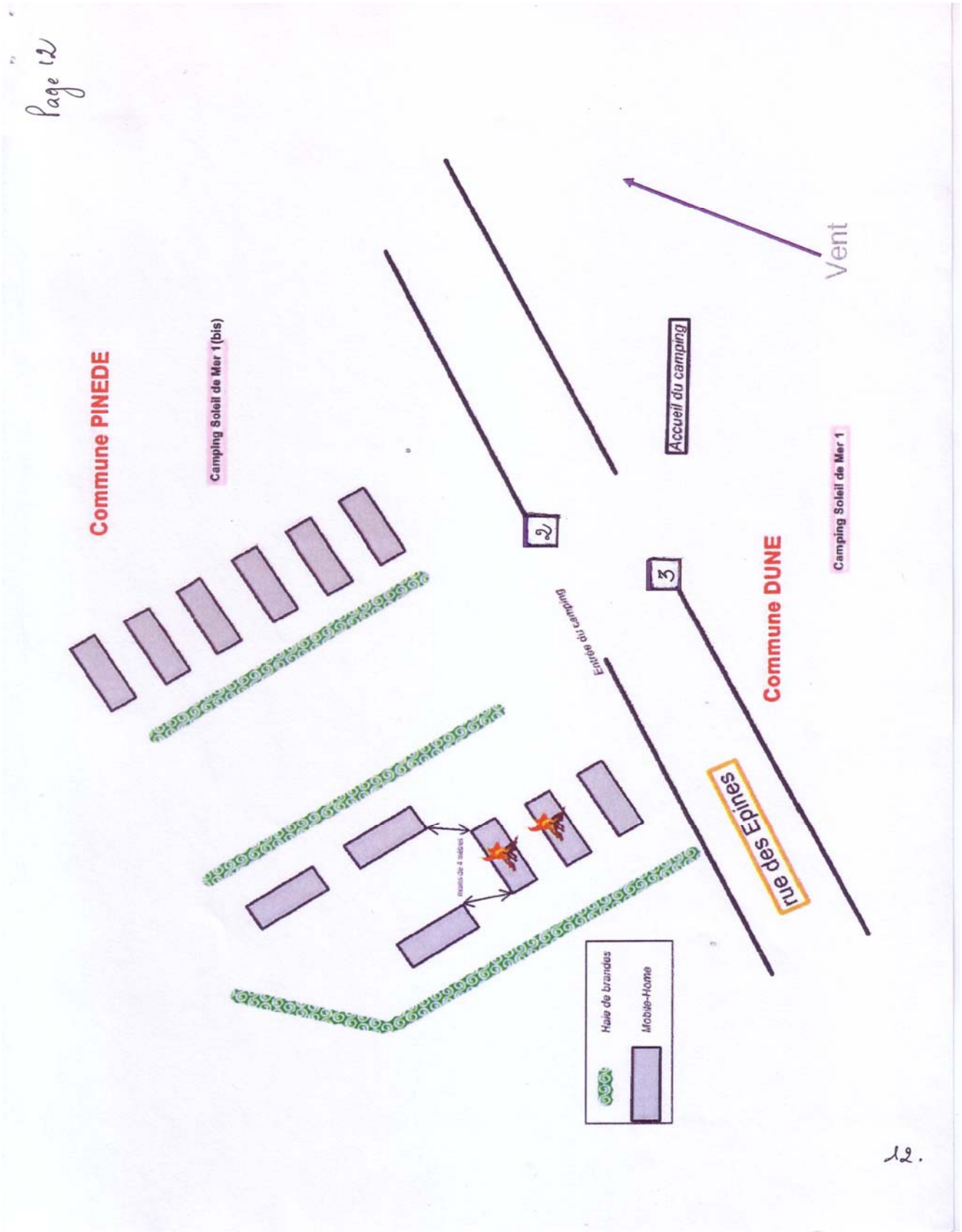


Page 11

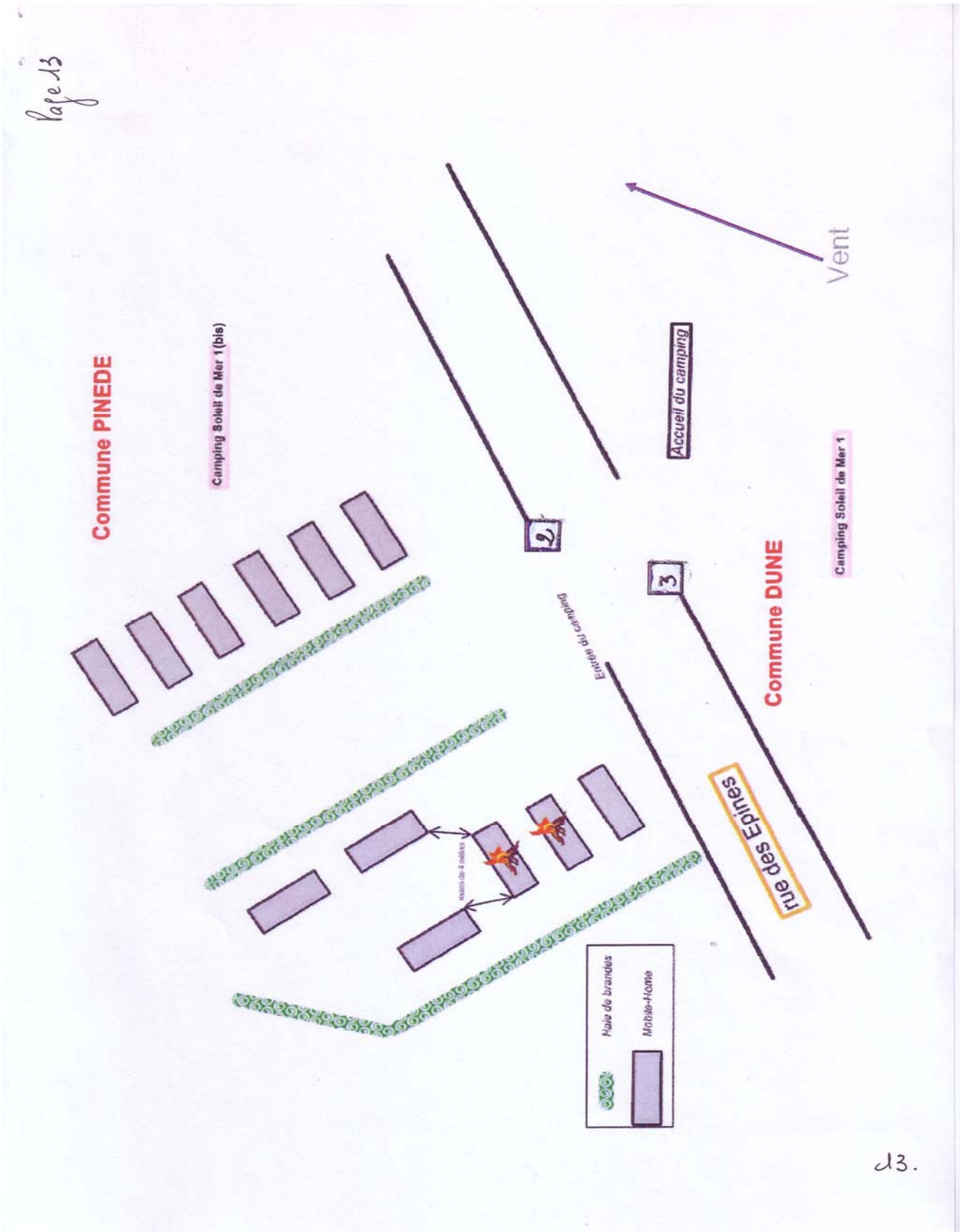


11.

Page 12



12.



13.